



MINT OF
POLAND

SINCE 1766

КАК ЧЕЛОВЕК ПОКОРЯЛ НЕБО

серия

ПЛАНЁР

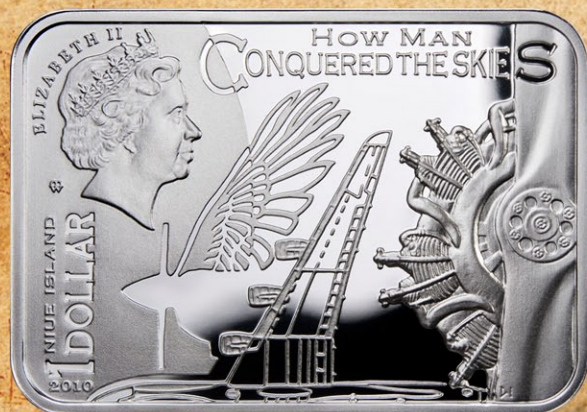
«Планёр» – это третья памятная монета серии «Как человек покорял небо»

Монетный двор Польши решил выпустить и посвятить памяти о покорении человеком пространства и его восхищении миром с высоты птичьего полёта, серию серебряных памятных монет. Первая монета этой серии представляла Икара, мифологического пионера, совершившего полёт в небо. Вторая монета представляет изобретение братьев Монгольфье – наполненного горячим дымом воздушного шара. Очередная монета представляет планёр, сконструированный Отто Лилиенталем.

Монеты, очень небольшим тиражом, до 6 000 штук, отчеканены из серебра 925 пробы, качеством пруф.



реверс



аверс

СПЕЦИФИКАЦИЯ:

Эмитент:	Остров Ниуэ
Номинал:	1 доллар
Материал:	серебро 925 пробы
Качество:	пруф
Размеры:	40,00 x 28,00 мм
Масса:	28,28 г
Тираж:	до 6000 шт.
Год выпуска:	2010
Дизайн:	Витольд Назаркевич



MINT OF
POLAND

SINCE 1766

КАК ЧЕЛОВЕК ПОКОРЯЛ НЕБО серия

Отто Лилиенталь (1848-1896) был конструктором и лётчиком-исследователем летательных аппаратов. Этой работе он посвятил 25 лет своей жизни. Вместе с братом Густавом в 1867-68 гг. они провели много исследований с планёрами, на основании которых пришли к выводу, что тайна центра подъёмной силы заключается в движении плоскостей по диагонали. Полёт воздушного змея, запроектированного в форме птицы, убедил их в том, что полёт с неподвижными крыльями невозможен. Отто много времени посвятил наблюдению за птицами и движению воздушных масс. Затем опубликовал книгу под названием «Летание птиц как основа искусства полёта», в которой описал свои наблюдения. В 1890 г. братья Лилиенталь сконструировали летательный аппарат с промежутком между крыльями 11 метров. Первые расстояния, которые преодолевал Отто на этом устройстве, были 6-7 метров, а после добавления хвоста, прыгнув с высоты 5 метров, пролетал уже 25 метров. **В 1893 году он получил патент на свой летательный аппарат**, который имел форму крыльев как у летучей мыши, а его скелет был покрыт полотном. В середине было отверстие для пилота, который управлял устройством, переносил центр тяжести аппарата, выставляя ноги вперёд, назад или в стороны планёра, снабжённого рулём, с подвижными концами крыльев, которые приводились в движение при помощи маленького двухцилиндрового двигателя. За эти исследования он заплатил своей жизнью. 9 августа 1896 года во время полёта на высоте нескольких метров неожиданный порыв ветра перевернул планёр и Отто упал на землю.

Отто Лилиенталь был одним из пионеров авиации, считается первым человеком, который объяснил причины парения птиц и мастерски справился с полётом на планёре. Разработал для дальнейшего развития авиации большое количество профилей и выбор лучших форм. Он также разработал методы представления характеристик профиля в виде кривой, известной как кривая Лилиенталья. Этот метод и до сегодняшнего дня считается действительным в аэродинамических измерениях и в проектировании планёров, самолётов, вертолётов и ракет.



РЕВЕРС:

В центре – стилизованное изображение планёра. Внизу, с левой стороны – изображение конструктора и подпись: **OTTO LILIENTHAL** (Отто Лилиенталь). На заднем плане – линии, показывающие траекторию полёта планёра.

АВЕРС:

Вверху, по краю – название серии: **HOW MAN / CONQUERED THE SKIES** (Как человек покорял небо). В центре – технический план крыла самолёта Антонова. С правой его стороны – изображение двигателя. С левой – профиль двигателя акробатического самолёта, а над ним – крыло парящей птицы. Вверху, с левой стороны – изображение королевы Елизаветы II и надпись: **ELIZABETH II**. С левой стороны – знак Монетного двора (m/w). Ниже – надписи: **NIUE ISLAND** (Остров Ниуэ), **1 DOLLAR** (номинал монеты) и **2010** (год выпуска).